

# government aircraft

TAKE-OFFS AND LANDINGS FROM A VARIETY OF PERSPECTIVES

Copyright 2017 SKYBIRDDVD

www.skybirdvideo.de

DVD-R PAL

70 minutes



date	country	reg	loc
<b>CHAPTER 1</b>			
<b>JAPAN</b>			
04.05.2009	<b>B747-47C</b>	<b>25-102</b>	Berlin-Tegel
04.05.2009	<b>B747-47C</b>	<b>25-101</b>	Berlin-Tegel
<b>IRAN</b>			
26.05.2014	<b>A321-231</b>	<b>EP-AGB</b>	Istanbul-Atatürk
<b>ROMANIA</b>			
05.04.2009	<b>B707-3K1C</b>	<b>YR-ABB</b>	Prague-Ruzyně
11.04.2015	<b>RomBAC 1-11-500</b>	<b>YR-BRE</b>	Bucharest-Otopeni
11.04.2015	<b>RomBAC 1-11-500</b>	<b>YR-BRI</b>	Bucharest-Otopeni
11.04.2015	<b>A310-325(ET)</b>	<b>YR-LCB</b>	Bucharest-Otopeni
<b>BULGARIA</b>			
25.05.2017	<b>A319-112</b>	<b>LZ-AOB</b>	Brussels-Zaventem
05.04.2009	<b>Dassault Falcon 2000</b>	<b>LZ-001</b>	Prague-Ruzyně
<b>ITALY</b>			
25.05.2017	<b>A319-111</b>		Brussels-Zaventem
13.09.2016	<b>Dassault Falcon 50EX</b>	<b>MM62029</b>	Dresden-Klotzsche
29.05.2015	<b>Dassault Falcon 900EX</b>	<b>MM62244</b>	Dresden-Klotzsche
<b>AZERBAIJAN</b>			
03.07.2017	<b>A340-600</b>	<b>4K-AI08</b>	Leipzig-Halle
<b>GEORGIA</b>			
07.06.2015	<b>Gulfstream IV-X</b>	<b>4L-GAF</b>	Dresden-Klotzsche
<b>TURKEY</b>			
26.05.2014	<b>Gulfstream IV</b>	<b>TC-GAP</b>	Istanbul-Atatürk
26.05.2014	<b>A319CJ</b>	<b>TC-ANA</b>	Istanbul-Atatürk
<b>CHILE</b>			
28.10.2014	<b>Boeing 767-3Y0(ER)</b>	<b>985</b>	Dresden-Klotzsche
<b>CHAPTER 2</b>			
<b>SLOVAKIA</b>			
19.09.2003	<b>Mil Mi-8PS</b>	<b>B-8532</b>	Bratislava-Ivanka
19.09.2003	<b>Mil Mi-171</b>	<b>B-1770</b>	Bratislava-Ivanka
11.06.2004	<b>Let L-410UVP</b>	<b>0730</b>	Kosice (SR)
13.06.2004	<b>Yak-40</b>	<b>0823</b>	Piestany (SR)
19.09.2003	<b>TU-154M</b>	<b>OM-BYR</b>	Bratislava-Ivanka
25.05.2017	<b>A319-100</b>	<b>OM-BYA</b>	Brussels-Zaventem
<b>SENEGAL</b>			
31.01.2015	<b>A319-115X (CJ)</b>	<b>6V-ONE</b>	Dresden-Klotzsche
<b>SWEDEN</b>			
28.06.2012	<b>Saab 340B</b>	<b>008</b>	Stockholm-Bromma
05.04.2009	<b>Gulfstream IV</b>	<b>021</b>	Prague-Ruzyně
28.04.2014	<b>Gulfstream IV</b>	<b>025</b>	Stockholm-Arlanda
28.06.2012	<b>Gulfstream 4SP</b>	<b>024</b>	Stockholm-Bromma
29.04.2004	<b>Beech 200</b>	<b>013</b>	Prague-Ruzyně
<b>UKRAINE</b>			
25.06.2011	<b>IL-62M</b>		Kiev-Borispol
25.06.2011	<b>TU-134A3</b>	<b>UR-65718</b>	Kiev-Borispol
<b>QATAR</b>			
12.04.2015	<b>A330-202</b>	<b>A7-HJJ</b>	Madrid-Barajas
26.05.2014	<b>A320-232</b>	<b>A7-AAG</b>	Istanbul-Atatürk
<b>U. A. E.</b>			
13.01.2009	<b>B747-4F6</b>	<b>A6-UAE</b>	Dresden-Klotzsche
25.04.2002	<b>B747-4F6</b>	<b>A6-YAS</b>	Dresden-Klotzsche
16.08.2004	<b>B737-7Z5(BBJ)(winglets)</b>	<b>A6-DAS</b>	Hannover-Langenhagen
11.10.2002	<b>B747SP-Z5</b>	<b>A6-ZSN</b>	Dresden-Klotzsche
<b>OMAN</b>			
29.01.2016	<b>Gulfstream Aerospace G-V-SP</b>	<b>A40-AE</b>	Dresden-Klotzsche
28.04.2004	<b>B747SP-27</b>	<b>A40-SO</b>	Dresden-Klotzsche
<b>YEMEN</b>			
11.09.1997	<b>B727-2N8Adv</b>	<b>7O-ADA</b>	Dresden-Klotzsche
<b>SOUTH KOREA</b>			
27.03.2014	<b>B747-4B5</b>	<b>10001</b>	Dresden-Klotzsche

**government aircraft**

PAGE 2 / 3

date	country	reg	loc
<b>CHAPTER 3</b>			
<b>P O L A N D</b>			
15.09.2010	<b>Yak-40</b>	<b>044</b>	Berlin-Tegel
23.09.2009	<b>Mil Mi-8S</b>	<b>634</b>	Warsaw F.Chopin
16.08.2013	<b>Embraer ERJ-175-200STD</b>	<b>SP-LIG</b>	Warsaw F.Chopin
21.04.2016	<b>ERJ-175LR</b>	<b>SP-LIG</b>	Dresden-Klotzsche
<b>K Y R G Y Z S T A N</b>			
31.03.2015	<b>TU-154M</b>	<b>EX-00001</b>	Berlin-Tegel
<b>C R O A T I A</b>			
26.05.2017	<b>CL604 Challenger</b>	<b>9A-CRO</b>	Brussels-Zaventem
<b>C Z E C H I A</b>			
08.07.2004	<b>TU-154M</b>	<b>1003</b>	Prague-Ruzyne
08.07.2004	<b>TU-154M</b>	<b>1016</b>	Prague-Ruzyne
29.04.2004	<b>Canadair CL-601-3A Challenger</b>	<b>5105</b>	Prague-Ruzyne
27.06.2009	<b>A319-115CJ</b>	<b>3085</b>	Roudnice n.L. (CR)
24.02.2011	<b>Let L-410</b>	<b>0503</b>	Rothenburg/OL (D)
27.06.2009	<b>Let L-410</b>	<b>2312</b>	Roudnice n.L. (CR)
25.05.2017	<b>A319-115X(CJ)</b>	<b>2801</b>	Brussels-Zaventem
<b>F I N L A N D</b>			
13.09.2016	<b>Learjet 35A</b>	<b>LJ-1</b>	Dresden-Klotzsche
<b>S P A I N</b>			
25.05.2017	<b>Falcon 900</b>	<b>T18-4</b>	Brussels-Zaventem
06.05.2002	<b>Dassault Falcon 50</b>	<b>T.16-1</b>	Berlin-Schonefeld
02.06.2015	<b>Falcon 900B</b>	<b>T18-5/45-44</b>	Dresden-Klotzsche
<b>T H A I L A N D</b>			
16.12.2010	<b>B737-448</b>	<b>HS-HRH</b>	Dresden-Klotzsche
<b>S W I T Z E R L A N D</b>			
19.05.2016	<b>Falcon 900EX</b>	<b>T-785</b>	Leipzig-Halle
08.05.2001	<b>Learjet 35 A</b>	<b>T.781</b>	Dresden-Klotzsche
26.04.2012	<b>Beech 300 Super King Air 350C</b>	<b>T-721</b>	Zurich-Kloten
19.05.2014	<b>Beech 1900D</b>	<b>T-729</b>	Berlin International
<b>D E N M A R K</b>			
25.05.2017	<b>CL604 Challenger</b>	<b>C-080</b>	Brussels-Zaventem
<b>C H I N A</b>			
10.10.2009	<b>B747-400</b>	<b>B-2447</b>	Dresden-Klotzsche
11.04.2002	<b>B747-4J6</b>	<b>B-2472</b>	Dresden-Klotzsche
<b>B A H R A I N</b>			
26.04.2012	<b>Gulfstream G450</b>	<b>A9C-BHR</b>	Zurich-Kloten
<b>G R E E C E</b>			
05.04.2009	<b>Embraer RJ135BJ Legacy</b>	<b>135L-484</b>	Prague-Ruzyne
<b>B R U N E I</b>			
01.04.1998	<b>A340-212</b>	<b>V8-BKH</b>	Dresden-Klotzsche
<b>N E T H E R L A N D S</b>			
27.05.2015	<b>Gulfstream IV</b>	<b>V-11</b>	Dresden-Klotzsche
11.06.2006	<b>Fokker 60</b>	<b>U-06</b>	Leipzig-Halle
14.04.2011	<b>Fokker 70</b>	<b>PH-KBX</b>	Dresden-Klotzsche
<b>F R A N C E</b>			
15.09.2010	<b>Dassault Falcon 50</b>	<b>F-RAFK</b>	Berlin-Tegel
09.12.2003	<b>Dassault Falcon 20C</b>	<b>F-RAED</b>	Dresden-Klotzsche
26.08.2003	<b>Dassault Falcon 50</b>	<b>F-RAFL</b>	Dresden-Klotzsche
<b>B E L G I U M</b>			
14.04.2000	<b>Dassault Falcon 20E</b>	<b>CM-02</b>	Dresden-Klotzsche
13.09.2016	<b>Dassault Falcon 20-5</b>	<b>CM-02</b>	Dresden-Klotzsche
05.04.2009	<b>Dassault Falcon 20-5</b>	<b>CM-01</b>	Prague-Ruzyne
25.05.2017	<b>A310-200</b>	<b>CA-01</b>	Brussels-Zaventem
25.05.2017	<b>A310-200</b>	<b>CA-02</b>	Brussels-Zaventem
14.01.2007	<b>Emb 135LR</b>	<b>CE-01</b>	Dresden-Klotzsche

**government aircraft**

PAGE 3 / 3

date	country	reg	loc
<b>CHAPTER 4</b>			
<b>R U S S I A</b>			
21.06.2002	<b>TU-134A-3</b>	<b>RA-65904</b>	Moscow-Vnukovo
21.06.2002	<b>TU-134A-3</b>	<b>RA-65555</b>	Moscow-Vnukovo
21.06.2002	<b>TU-154M</b>	<b>RA-85686</b>	Moscow VARZ400
21.06.2002	<b>TU-154M</b>	<b>RA-85843</b>	Moscow-Vnukovo
16.01.2009	<b>IL-62MK</b>	<b>RA-86540</b>	Dresden-Klotzsche
16.01.2009	<b>IL-96-300</b>	<b>RA-96012</b>	Dresden-Klotzsche
17.01.2009	<b>IL-62MK</b>	<b>RA-86468</b>	Dresden-Klotzsche
<b>U. S. A.</b>			
04.06.2009	<b>VC-32A(B-757-2G4)</b>	<b>98-0001</b>	Dresden-Klotzsche
05.06.2009	<b>VC-25A (B747-2G4B)</b>	<b>82-8000</b>	Dresden-Klotzsche
18.02.2004	<b>Douglas C-9A (DC-9-32F)</b>	<b>71-0876</b>	Dresden-Klotzsche
27.05.2015	<b>Boeing C-40B (B737-7DM[BBJ])</b>	<b>01-0041</b>	Dresden-Klotzsche
10.05.2004	<b>Learjet C-21A (Learjet 35)</b>	<b>40112</b>	Berlin-Schönefeld
26.05.2017	<b>Gulfstream C-37B (Gulfstream 550)</b>	<b>90525</b>	Brussels-Zaventem
<b>U. K.</b>			
02.06.2015	<b>BAe 146-100 CC.2 Statesman</b>	<b>ZE700</b>	Dresden-Klotzsche
03.10.2000	<b>Hawker CC3</b>	<b>ZD620</b>	Dresden-Klotzsche
<b>G E R M A N Y</b>			
23.05.1999	<b>TU-154M</b>	<b>11+01</b>	Dresden-Klotzsche
19.04.2000	<b>Let L-410UVP</b>	<b>53+10</b>	Dresden-Klotzsche
02.06.2009	<b>Canadair CL-601-1A Challenger</b>	<b>12+07</b>	Dresden-Klotzsche
06.05.2002	<b>Canadair CL-601-1A Challenger</b>	<b>12+04</b>	Berlin-Schönefeld
16.09.2004	<b>A310-304</b>	<b>10+23</b>	Leipzig-Halle
24.03.2004	<b>A310-304(ET)</b>	<b>10+21</b>	Berlin-Tegel
24.06.2011	<b>A340-300</b>	<b>16+01</b>	Berlin-Tegel
11.04.2015	<b>A319CJ</b>		Berlin-Tegel
25.05.2017	<b>Global Express</b>	<b>14+03</b>	Brussels-Zaventem
05.03.2015	<b>Bombardier BD-700-1A11 Global 5000</b>	<b>14+02</b>	Dresden-Klotzsche
23.05.2016	<b>Eurocopter AS 532 U2 Cougar</b>	<b>82+03</b>	Großenhain (D)